

पंद्रह मुल्कों की पुलिस पर सज रहे अलीगढ़ में बने स्टार

हथकड़ी बनाने वाले हाथ अब बिल्ले, स्टार और मोनोग्राम बना रहे

खास
खबर



पुलिस की वर्दी पर लगाने वाले स्टार, बैंज और मोनोग्राम। अमर उजला

हथकड़ी बनाकर दुनिया पर अलग छाप छोड़ने वाले हाथ ही अब पुलिस के लिए बिल्ले बना रहे हैं। विदेशों के अलावा देशभर के विभिन्न राज्यों में पुलिस की वर्दी पर सजने वाले स्टार और मोनोग्राम से हैं। बांग्लादेश से भी बड़ा ऑर्डर था लेकिन वहाँ के हालात और विगड़ते विश्वास को देख उनके लिए काम नहीं किया जा रहा है।

सराय मानसिंह निवासी हिमांशु

मिश्रा और सुधांशु मिश्रा बताते हैं कि पुलिस की वर्दी पर बेल्ट, स्टार और मोनोग्राम लगाए जाते हैं। क्योंकि सभी देशों की पुलिस के स्टार की डिजाइन अलग है। इसलिए डिजाइन और साइज के अनुसार ही तैयार भी अलीगढ़ में ही बन रहे हैं।

कराए जा रहे हैं।

इन देशों की पुलिस के बन रहे बिल्ले भारत, नेपाल, बांग्लादेश, मलेशिया, सऊदी अरब, वियतनाम, श्रीलंका, अमेरिका, भूटान, हायाकांग, सिंगापुर, इंडोनेशिया, दक्षिण कोरिया, संयुक्त अरब अमीरात, ईराक।

बिल्ला बनाने की लंबी प्रक्रिया

बिल्ला बनाने के लिए पहले डिजाइन के अनुसार ढलाई के लिए डाई तैयार की जाती है। डिजाइन की ढलाई ही जाने के बाद धूलाई, घिसाई और पालिश की जाती है। अत में पैकिंग होती है और माल सप्लाई के लिए तैयार हो जाता है। प्रत्येक कार्य के लिए अलग-अलग कारोगर होते हैं।

हथकड़ियां बनाने से शुरू किया सफर बिल्ला बनाने तक पहुंचा

सरगय मानसिंह इलाके में स्वतंत्रता सेनानी सोनपाल मिश्रा ने 1932 में हथकड़ी बनाना शुरू किया था। धीरे-धीरे हथकड़ी की डिजाइन बदली और बजन भी कम हुआ। अब तक हथकड़ियों की चार डिजाइन तैयार हो चुकी हैं। भारत के सभी राज्यों के साथ दुनिया के करीब 35 देशों में हथकड़ी निर्यात की जाती हैं। सोनपाल मिश्रा की

तीसरी पीढ़ी के हिमांशु मिश्रा और उनके भाई सुधांशु मिश्रा यह कारोबार संभाल रहे हैं। इन भाइयों ने ही अब पुलिस के बिल्ला बनाने का काम शुरू किया है।



हथकड़ी दिखाते हिमांशु मिश्रा। अमर उजला

पुलिस की वर्दी के लिए बिल्ले, स्टार और मोनोग्राम तैयार कर रहे सुधांशु मिश्रा बताते हैं कि इस काम में चुनौतियां कम नहीं हैं। बिल्ले की

चुनौती भी कम नहीं है कि इस तैयार करना बहुत चारोंक काम होता है।

इसलिए तैयार बिल्लों की घिसाई, पालिश, चमक आदि कोई कई स्तर पर चेकिंग की जाती है। किसी भी सर पर खराब होने पर माल विदेश में नहीं भेजा जाता। इस तरह लेवर का खर्च बढ़ जाता है।