

9 साल में 10 हजार करोड़ रुपये खर्च 1500 किमी सड़कों का हुआ निर्माण

2017 के बाद गोरखपुर में तेजी से बढ़ा इंफ्रास्ट्रक्चर, बदली तस्वीर



जासं, गोरखपुर: गोरखनगरी में बीते नौ वर्षों में सड़क इंफ्रास्ट्रक्चर के क्षेत्र में उल्लेखनीय विस्तार दर्ज किया गया है। प्रशासनिक आंकड़ों के अनुसार, वर्ष 2017 के बाद से अब तक करीब 10 हजार करोड़ रुपये की लागत से लगभग 1500 किलोमीटर लंबी प्रमुख सड़कों का निर्माण और चौड़ीकरण किया गया है। इसके मुकाबले 2017 से पहले के पांच वर्षों में करीब 325 करोड़ रुपये खर्च कर लगभग 450 किलोमीटर सड़कों का निर्माण हुआ था।

सड़क नेटवर्क में इस तेजी से विस्तार का असर शहर की कनेक्टिविटी और यातायात व्यवस्था पर स्पष्ट रूप से देखा जा रहा है। शहर के बाहरी हिस्सों को जोड़ने वाली अधिकांश प्रमुख सड़कें अब फोरलेन में तब्दील हो चुकी हैं, जबकि शहर के भीतर भी कई महत्वपूर्ण मार्गों का चौड़ीकरण किया गया है। इसके साथ ही प्रमुख चौराहों का भी विस्तार किया गया, जिससे यातायात दबाव कम करने में मदद मिली है। पहले खराब सड़कों और सीमित कनेक्टिविटी के कारण आवागमन में दिक्कतें और

आगामी चार माह में पूरी होने वाली निर्माणाधीन प्रमुख परियोजनाएं

- जंगल कौड़िया-सोनौली फोरलेन मार्ग (लागत 2555.50 करोड़ रुपये)
- टीपीनगर से पैडलेगंज तक सिक्सलेन फ्लाईओवर (लागत 429.49 करोड़ रुपये)
- नौसड़ से पैडलेगंज सिक्सलेन मार्ग (लागत 297.29 करोड़ रुपये)
- भटहट से बासस्थान मार्ग के फोरलेन में चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण (लागत 689.35 करोड़ रुपये)
- देवरिया बाईपास का फोरलेन में चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण (लागत 399.24 करोड़ रुपये)
- जिला जेल बाईपास मार्ग का फोरलेन में चौड़ीकरण एवं सुदृढ़ीकरण (लागत 369.04 करोड़ रुपये)
- पैडलेगंज से फिराक गोरखपुरी चौक होते हुए बेतियाहाता चौराहे तक फोरलेन (लागत 277.78 करोड़ रुपये)
- पिपराइच-गोरखपुर मार्ग का फोरलेन में चौड़ीकरण (लागत 942.44 करोड़)
- चारफाटक-असुरन मार्ग का फोरलेन में चौड़ीकरण (लागत 278.89 करोड़)
- बालापार-टिकरिया-गांगी बाजार मार्ग का फोरलेन में चौड़ीकरण (लागत 838.05 करोड़ रुपये)
- एचएन सिंह चौराहे से हड़हवा फाटक होते हुए गोरखनाथ मंदिर मार्ग तक टूलेन/फोरलेन (लागत 245.44 करोड़ रुपये)
- हड़हवा फाटक समपार संख्या 2 स्पेशल पर फोरलेन फ्लाईओवर (लागत 201.24 करोड़ रुपये)
- चौरीचौरा-भोपा बाजार में समपार संख्या 147बी पर रेल ओवरब्रिज, (लागत 49.22 करोड़ रुपये)।

2925-26 में पूर्ण हुई प्रमुख परियोजनाएं

- धर्मशाला से गोरखनाथ मंदिर मार्ग पर नया गोरखनाथ ओवरब्रिज (लागत 137.83 करोड़ रुपये)
- बरगदवा-नकहा रेल ओवरब्रिज (लागत 152.19 करोड़ रुपये)
- खजांची चौराहा फ्लाईओवर (लागत 96.50 करोड़ रुपये)
- रामगढ़ताल नौकायन से देवरिया बाईपास तक फोरलेन में चौड़ीकरण व सुदृढ़ीकरण (लागत 67.35 करोड़)
- बालापार टिकरिया मार्ग स्थित रेल समपार पर ओवरब्रिज (लागत 84.87 करोड़ रुपये)।

व्यापारिक गतिविधियों पर असर पड़ता था। अब गोरखपुर से लखनऊ, वाराणसी, बिहार, नेपाल, देवरिया और कुशीनगर तक बेहतर सड़क संपर्क स्थापित हुआ है। इससे न केवल यात्रा समय में कमी आई है, बल्कि आसपास के क्षेत्रों के साथ आर्थिक गतिविधियों में भी तेजी देखी जा रही है। वर्तमान में जंगल कौड़िया-सोनौली

फोरलेन मार्ग, टीपीनगर से पैडलेगंज तक सिक्सलेन फ्लाईओवर, नौसड़-पैडलेगंज सिक्सलेन मार्ग सहित कई परियोजनाओं पर काम चल रहा है, जो इसी माह पूरी हो जाएंगी। अप्रैल में इनके लोकार्पण की तैयारी है। इसके अलावा राप्ती नदी पर अतिरिक्त लेन के पुल और विभिन्न रेल ओवरब्रिज भी निर्माणाधीन हैं।